

De politieke onderhandelingen in Centrum zijn begonnen

De stadsdeelraadsverkiezingen leverden voor Centrum vijf partijen op die gaan uitmaken wie het stadsdeel gaat besturen de komende vier jaar. In de Zuiderkerk zijn deze vijf op woensdag 10 maart begonnen met hun openbare besprekingen. Volgens planning volgen er nog zes avonden in de Zuiderkerk. Het kan ook korter duren, of langer. Dat is aan de politiek.

Lijsttrekker Jeanine van Pinxteren van de grootste partij (GroenLinks heeft nu acht zetels van de 29; ze had er zes) heeft het initiatief genomen voor de formatiebesprekingen. Zij had de andere partijen tevoren een aantal vragen gesteld en gaf hiervan een samenvatting:

D66

D66 (van twee naar zeven zetels nu de op één na grootste fractie) vindt dat de liberale vleugel van de kiezers heeft gewonnen door D66 vijf zetels meer te geven dan in de vorige periode. D66 beschouwt naast VVD ook GroenLinks als een liberale partij. Voor D66 geldt dat er niet wordt bezuinigd op welzijn, maar wel moet er efficiënter worden gewerkt. Er moet in het project 1012 geen sluiting van coffeeshops komen noch moeten 'gewone' proposities worden aangepakt. De ondergrens van 30% sociale woningen in Centrum moet blijven, maar er moet ook ruimte komen voor de middeninkomens. De herverdeling van het Parkeerfonds is ongunstig voor de binnenstad, dus daar moeten we alert op zijn. En ja, bovengrondse opheffing van parkeerplaatsen moet, maar dan moet er ondergronds meer ruimte komen. Ten slotte bestuurscultuur: het stadsdeel of de raad moet het gesprek met bewoners en andere belanghebbenden beter organiseren.

VVD

Ook de VVD vindt als liberale partij dat de verkiezingen een liberale overwinning zijn (aantal zetels, zes, gelijk gebleven). De VVD staat voor minder regels maar wel goede regels die handhaafbaar zijn. In de horeca moet de handhaving beter. De woningen voor middeninkomens moeten meer aandacht krijgen. De partij is voor meer parkeergarages, de wachtlijsten moeten worden opgelost. De een-op-een norm bij het opheffen van parkeren is een moeilijk te verwezelijken zaak. De VVD verwelkomt graag hotels en bestaande touringcarhaltes moeten behouden blijven. Bestuurscultuur: het stadsdeel moet zeker in gesprek met belanghebbenden, maar dan niet steeds dezelfde. Iedereen met alle verschillende belangen moet betrokken worden.

PvdA

De uitslag (twee van de zeven zetels verloren) zegt iets over de PvdA. De partij trekt zich dit aan. De PvdA is liberaal voor wat betreft meer vrijheid voor de horeca, maar het moet geen kermis worden. Het project 1012 moet doorgaan. Het Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR) is een prachtig project van 30 jaar en moet ook doorgaan. De 30%-norm voor sociale woningen moet in samenhang worden bekeken met hotels/shortstay en met wonen in het algemeen. De PvdA wil het blik van de straat hebben maar bereikbaarheid blijft belangrijk. De bestuurscultuur en de omgang met burgers moet anders.

SP

De SP stelt zich bescheiden op, gezien de uitslag (twee van de vijf zetels verloren). De 30%-norm voor sociale woningen is een hard punt voor de SP. Hotels en hoteluitbreiding moet worden tegengegaan. Geen bezuinigingen op welzijn. Het HIOR is misschien wel een mooi project maar veel te duur, dat kan soberder. Voor de horeca moet er maatwerk komen, bewoners zijn belangrijker en handhaving van regels moet. Parkeergarages liggen moeilijk bij de SP. We moeten als raad meer vertrouwen geven aan de burger en inspraak meer ruimte geven.

GroenLinks

Voor GroenLinks staat een duurzame binnenstad voorop. Elektrisch vervoer moet worden gestimuleerd, groene daken, groen in openbare ruimte. Bezuinigen op welzijn moet vermeden worden maar, zoals anderen ook al zeggen, wel moet gekeken worden naar efficiëntie en effectiviteit. GroenLinks is beducht voor het weglekken van woningen in de binnenstad en er moet naast het quotum van 30% sociale woningen ook een quotum komen (10%?) voor doelgroepen, zoals ouderen, gehandicapten. Voetgangers hebben wat GroenLinks betreft voorrang en de een-op-een-ophefnorm van parkeerplekken verdient aandacht. De partij pleit voor meer fietsparkeerplekken. Parkeergarages zijn er ook voor bezoekers maar 80% moet gereserveerd worden voor bewoners. Het project 1012 moet door maar we moeten goed kijken of het doel alle middelen heiligt. GroenLinks blijft tegen cameratoezicht. Ruimere openingstijden voor de horeca prima, maar niet zomaar. Wat betreft overlast: voorkomen is beter dan genezen. Inspraaktrajecten moeten beter en de raad moet hierin een sterke rol nemen. Het vroegtijdig betrekken van belanghebbenden bij plannen moet vanzelfsprekend zijn.

Tot zover de samenvatting van de gesprekken die Jeanine van Pinxteren voerde met de vier andere partijen en de samenvatting van het opstelling van GroenLinks.

Gesprek tussen de onderhandelaars n.a.v. bovenstaande

GroenLinks

Er zijn vijf partijen in de raad gekozen. GroenLinks sluit geen partij uit.

D66

Is voorstander van een snelle formatie en een akkoord op hoofdlijnen.

VVD

Wil een zwaardere economische paragraaf in het akkoord. En bij handhaving moet meer tact worden nagestreefd. Twijfels zijn er over 'maatwerk': bewoners en ondernemers hebben liever en eerder duidelijkheid. Functiemenging is een belangrijk issue. Als overheid moet je verantwoording geven aan alle andere betrokkenen, niet alleen bewoners. Ook VVD wil een akkoord op hoofdlijnen maar wel moet je in het akkoord concreet maken wat je wilt, geen open deuren. De VVD houdt ook vast aan het HIOR.

PvdA

Ja, een kort akkoord is wenselijk. Het dagelijks bestuur moet ook meer en vaker dilemma's durven neer te leggen aan de raad. Er is consensus over de horeca: overlast moet worden voorkomen, handhaving is stok achter de deur. De stadsdeelraad en de gemeenteraad moeten op één lijn komen voor wat betreft de handhaving van de regels van de centrale APV. Bij het project 1012 moeten we samen blijven optrekken met gemeenteraad. Op armoedebeleid en onderwijs moet niet bezuinigd worden, maar verder moet kritisch bekeken worden hoe om te gaan met de welzijnsportefeuille (15 miljoen euro op de 60 miljoen die het stadsdeel 'vrij' tot haar beschikking heeft). Op het gebied van welzijn in brede zin moet je als stadsdeel niet meer beloven dan je kunt – de PvdA heeft daar zorgen over. De autoluwe binnenstad betekent voor de partij vooral voetgangersvriendelijke binnenstad. Het creëren van ruimte is belangrijker dan je energie steken in het tegengaan van automobiliteit. De kwaliteit van de openbare ruimte is belangrijk, het HIOR is niet duur als je dat over 30 jaar uitsmeert. Dan is het juist een kostenbesparend en duurzaam project. Het is ontwikkeld, het stáát er, het garandeert continuïteit. Het is beter om, áls je wilt bezuinigen, de sub-projecten te temporiseren. Het akkoord moet, als het klaar is, snel terug naar de raad en de bewoners.

SP

De SP gaat, gelet op het zetelverlies, niet op de voorgrond treden bij de onderhandelingen. Wij wachten af maar schuwen niet om mede-bestuursverantwoordelijkheid te nemen. We willen meedoen aan een coalitie maar niet tegen elke prijs. Voor ons blijft belangrijk dat we inspraak van burgers serieus nemen.

Tot zover de reacties van de partijen.

Hoe verder?

Wat moet er de volgende keer (dinsdag 16 maart) op de agenda komen?

- Bestuurscultuur: relatie stadsdeel en bewoners/ondernemers/bezoekers (BOB)
- Vorm van het te sluiten akkoord: op hoofdlijnen of met toch veel details?
- Ruimte voor langzaam verkeer (los van verkeer en parkeren)

Alle partijen zullen 16 maart welkom zijn aan tafel in de Zuiderkerk. Voorzitter Jan Hoek zal een uitnodiging sturen met zijn eerste conclusies. Woensdag zal Jeanine van Pinxteren c.q. GroenLinks een keuze maken voor een voorkeur voor een coalitie. Wellicht valt de avond van woensdag 17 maart dan uit en gaat het op 18 maart verder in de Zuiderkerk.