

Raadsadres aan

Gemeenteraad Amsterdam en Stadsdeelraad Centrum
Amstel 1,
1011 PN Amsterdam

Onderwerp: procedure bij verwijdering fietswrakken

Amsterdam 5 juli 2010,

Geachte leden van de Raad en van de Stadsdeelraad,

Je fiets parkeren in de stad kan overal. Een fietser parkeert z'n fiets het liefst in de draaideur van de winkel. Er zijn nu plekken in de stad die bezaait liggen met fietsen zoals op de Dam voor de Bijenkorf en het Koningsplein. Het plaatsen van fietsen op de stoep bij de Negen straatjes is al gauw een probleem i.v.m. de smalle stoepen. Er wordt de fietser geen goed alternatief geboden.

Amsterdam City is voor georganiseerd parkeren van fietsen en hoopt dat er snel meer plekken worden gevonden waar dit kan. Ondertussen worden veel bovengrondse parkeerplekken bezet gehouden door zg. fietswrakken. Deze worden niet of niet tijdig weggehaald.

Wij pleitten voor een versoepeling van de huidige APV:

- zorg dat een fiets volgens juridische normen eerder wordt aangemerkt als een fietswrak
- hierdoor kan eerder een waarschuwingssticker worden geplakt
- maak de waarschuwingssticker groter
- zorg voor meer personeel die de fietswrakken weghalen
- laat e.e.a. voorafgaan door een publiciteitscampagne die de strengere handhaving aankondigt.
- maak afspraken met de reguliere fietsenhandel om de wrakken te verkopen.

Door handhaving boven de grond zullen minder plekken onder de grond nodig zijn.

In afwachting van uw antwoord

Met vriendelijke groet,

Guus Bakker
Amsterdam City



Bezoekadres
 Amstel 1
 1011 PN Amsterdam

Postbus 202
 1000 AE Amsterdam
 Telefoon 14 020
 Fax 020 552 4433
 www.centrum.amsterdam.nl



Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Centrum

Sector OR
 Afdeling Beleid

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam
 Amsterdam City

Datum - 9 NOV. 2010

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Behandeld door M.Luttik

Rechtstreekse nummer 020-5524659

Faxnummer 020-5524222

Bijlage

Onderwerp Raadsadres procedure bij verwijdering fietswrakken

Geachte

Uw brief van 5 juli 2010 over de procedure bij verwijdering van fietswrakken en het verzoek tot aanpassing van de huidige regelgeving is in goede orde ontvangen. In de vergadering van de stadsdeelraad van 28 september 2010 is besloten om uw raadsadres ter afdoening in handen van het dagelijks bestuur van het stadsdeel Centrum te stellen. De beantwoording zal ter kennisneming aan de Commissie Openbare Ruimte worden gezonden.

Wij willen in deze brief graag ingaan op hetgeen u in uw brief naar voren heeft gebracht. U schetst in uw brief de problematiek van de grote hoeveelheid geparkeerde fietsen in het centrum van Amsterdam en de overlast die dit met zich meebrengt. U pleit in het kader hiervan voor een versoepeling van de huidige Algemene Plaatselijke Verordening (APV).

Definitie fietswrak

U stelt voor om volgens juridische normen fietsen eerder aan te merken als fietswrak. Feitelijk is dit reeds gebeurd bij de wijziging van de APV van oktober 2009. Met deze wijziging is het begrip 'verlaten fiets' in de APV geïntroduceerd. Verlaten fietsen zijn fietsen die enkele defecten hebben of waarvan onderdelen ontbreken en die qua uiterlijke staat kennelijk verwaarloosd zijn en er dus uitzien alsof ze geruime tijd niet gebruikt zijn. Fietswrakken hebben deze kenmerken ook, maar zijn daarbij ook economisch niet rendabel op te knappen. Met de introductie van het begrip 'verlaten fiets' is dus een mogelijkheid geschapen om fietsen, nog vóórdat zij een wrak worden, op grond van de APV te verwijderen. Dit was voordien niet mogelijk. De eerste acties om verlaten fietsen te verwijderen zijn reeds gestart.

Waarschuwingsticker

Het voorgaande punt hangt samen met de vraag naar het in een vroeger stadium plakken van een waarschuwingsticker. Doordat er eerder kan over worden gegaan tot verwijdering van de verlaten fiets dan bij een fietswrak het geval is, kan er ook eerder worden overgegaan tot het plaatsen van een waarschuwingsticker.

Ten aanzien van het groter maken van de waarschuwingsticker kan worden opgemerkt dat er tot nu toe bij het stadsdeel geen klachten bekend zijn waarin door fietseigenaren wordt aangegeven dat de sticker niet zichtbaar zou zijn. Bovendien zijn de stickers uitgevoerd in felle kleurstelling, waardoor deze des te meer opvallen.

Meer personeel voor handhaving fietswrakken

Vervolgens stelt u voor dat het stadsdeel meer personeel inhuurt om fietswrakken op te halen. Recentelijk zijn er door de afdeling Handhaving Openbare Ruimte van het stadsdeel Centrum 3 uitzendkrachten aangetrokken die zullen worden ingezet voor het verwijderen van verlaten fietsen en fietswrakken in de binnenstad.

Dit omdat verlaten fietsen (en de handhaving daarop) zoals gezegd een nieuw fenomeen in de regelgeving waar niet eerder op gehandhaafd werd. Over het verwijderen van fietswrakken kan worden gezegd dat fietswrakken onder de Afvalstoffenverordening vallen. Sinds de laatste aanpassing van deze verordening worden fietswrakken als voor inzameling vatbaar afval gezien en vallen zij niet meer onder een verbodsartikel. Het verwijderen van fietswrakken is daarom geen handhavend optreden (meer), maar wordt gezien als afvalinzameling. Afvalinzameling gebeurt door de Reiniging. De Reiniging heeft vooralsnog voldoende mensen om dit binnen de bestaande capaciteit te doen. De Reiniging krijgt, voor zover het gaat om losknippen van fietswrakken, ondersteuning van de afdeling Handhaving.

Deze ondersteuning gebeurt vooralsnog ook binnen bestaande capaciteit.

Publiciteit

Verder vraagt u om meer publiciteit waarbij een strengere handhaving wordt aangekondigd. De planning is om in januari 2011 een publiciteitscampagne te starten. De naam van deze campagne is 'Laat je fiets geen fietswrak worden'. Het doel van de campagne is allereerst om bewoners en ondernemers in het stadsdeel ook zelf hun verantwoordelijkheid te laten nemen als het gaat om het tegengaan van de overvloed van ongebruikte fietsen in de schaarse openbare ruimte die het stadsdeel heeft. Er wordt aandacht gevestigd op het feit dat bewoners en ondernemers de mogelijkheid hebben hun ongebruikte fiets aan de Reiniging aan te bieden, waarna deze de fiets kosteloos komt ophalen. Daarnaast zal de campagne als doel hebben meer besef bij mensen te creëren over het probleem van de hoeveelheid (ongebruikte) fietsen in de binnenstad en de ruimte die deze innemen. Tenslotte zal er ook aanvullend onderzoek plaatsvinden naar de oorzaken van de aanwezigheid van verlaten fietsen en fietswrakken met het doel dit probleem in de toekomst beter te kunnen tegengaan.

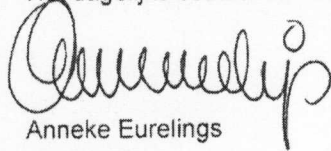
Afspraken met fietshandel

Tenslotte vraagt u om afspraken met de reguliere fietshandel om de weggehaalde fietswrakken te verkopen. In het kader van een voorstel van een lid van de stadsdeelraad is eind 2009 onderzocht in hoeverre fietsenhandelaren bereid zijn fietswrakken in te nemen en eventueel op te knippen en te verkopen. Hieruit is gebleken dat de

fietsenhandelaren hiertoe maar zeer beperkt bereid zijn. Redenen hiervoor zijn ruimtegebrek en het feit dat men geen winstgevendheid ziet in het opknappen van de ingebrachte fietsen.

Wij hopen dat wij u met het bovenstaande voldoende antwoord hebben gegeven op uw vragen over dit onderwerp.

Hoogachtend,
Het dagelijks bestuur van het stadsdeel Centrum,



Anneke Eurelings
secretaris



Jeanine van Pinxteren
voorzitter