Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Centrum

Publicaties Stadsdeelbestuur 2006
Stadsdeelraad
Schriftelijke vragen en beantwoording
Nummer 24

Vragen over	Fietsenrekken Jodenbreestraat
Gesteld door	Raadsleden Lahaise en Niessen (SP)
Datum vraagstelling	1 november 2006
Datum beantwoording	20 december 2006
Aan	het dagelijks bestuur

Tijdens de Dag van de Witte Stok op 15 oktober 2006 heeft de Federatie Slechtzienden- en Blindenbelang de aandacht gevestigd op gevaarlijke situaties voor visueel gehandicapten. Zo hebben blinden en slechtzienden samen met de Fietsersbond laten zien dat in de Jodenbreestraat ter hoogte van Albert Heijn sprake is van een voor visueel gehandicapten onveilige situatie, als gevolg van tientallen lukraak op het trottoir geparkeerde fietsen.

vraag 1:
Is ook het dagelijks bestuur er van op de hoogte dat er dagelijks tientallen fietsen op het trottoir voor Albert Heijn in de Jodenbreestraat zodanig staan geparkeerd dat er voor ouderen, gehandicapten en ouders met kinderwagen vaak geen doorkomen aan is?

Ja.

vraag 2: Erkent het dagelijks bestuur dat hierdoor een onveilige situatie is ontstaan, voor met name ouderen, gehandicapten en ouders met kinderwagen?

Ja, hierdoor ontstaan van tijd tot tijd chaotische en onveilige situaties.

vraag 3: Onderschrijft het dagelijks bestuur de opvatting van de SP dat er bij de winkels in de Jodenbreestraat te weinig fietsenrekken staan?

De fietsproblematiek speelt zich niet alleen af voor de winkels, maar strekt zich uit tot en met de Hogeschool voor de Kunsten. De hoeveelheid fietsen varieert naar het moment van de dag. Soms staan er zoveel fietsen, dat het onmogelijk is om voldoende fietsenrekken te plaatsen om alle piekmomenten op te kunnen vangen. Daarbij komt dat bewoners (beheergroep Groot Waterloo) hebben aangegeven tegen het plaatsen van meer fietsrekken te zijn omdat hun ervaring is dat ze ook veel voor langparkeren (niet-winkelend publiek) worden gebruikt. Tot slot bevindt zich onder de Hogeschool nog een fietsenstalling welke op dit moment nog (te) weinig wordt gebruikt.

vraag 4: Is het dagelijks bestuur in dat geval bereid meer fietsenrekken te plaatsen?

Het dagelijks bestuur bekijkt de mogelijkheden om de bestaande fietsparkeervoorzieningen beter te laten gebruiken en vervolgens de mogelijkheid/wenselijkheid van extra fietsenrekken. In ieder geval zal de Reinigingspolitie in 2007 extra inzet plegen op het handhaven van fietswrakken in deze straat.

vraag 5: Ziet het dagelijks bestuur iets in aanvullende maatregelen, zoals het markeren van een deel van het brede trottoir met de aanduiding dat het plaatsen van rijwielen daar niet hinderlijk is?

Ja. Het dagelijks bestuur onderzoekt de mogelijkheden om op bepaalde knelpunten een veilige doorgang te garanderen. Het dagelijks bestuur zal de raadscommissie Openbare Ruimte en Verkeer informeren over de uitkomsten hiervan.

vraag 6: Is het dagelijks bestuur bekend met de inhoud van artikel 10.6 van de Algemene Plaatselijke Verordening, dat als volgt luidt:
"Het is verboden, een fiets of bromfiets:
a op zodanige wijze voor of tegen een gebouw te parkeren, dat daardoor voor een bewoner of gebruiker van dat gebouw de toegang of het uitzicht wordt belemmerd;
b op zodanige wijze op een voetpad of trottoir te parkeren, dat daardoor de doorgang wordt gehinderd of belemmerd."

Ja.

vraag 7: Is het dagelijks bestuur bereid - na plaatsing van voldoende fietsenrekken en het eventueel aanbrengen van markering - politie en stadswacht te verzoeken geregeld ter plaatse corrigerend en desnoods verbaliserend op te treden?

Ja, indien mogelijk (het handhaven op geparkeerde fietsen is juridisch soms lastig).

vraag 8: Is het dagelijks bestuur voorts bereid de in de Jodenbreestraat gevestigde winkelbedrijven - in het bijzonder Albert Heijn - te betrekken bij de aanpak van het onjuist parkeren van fietsen?

Er is van tijd tot tijd overleg met de winkeliers over zaken in de openbare ruimte. De fietsproblematiek zal er de volgende keer weer bij worden betrokken.

vraag 9: Zo ja, is het dagelijks bestuur bereid genoemde winkelbedrijven - in het bijzonder Albert Heijn - te verzoeken hun (bewakings-)personeel er op toe te laten zien dat fietsers hun rijwiel stallen in de rekken of op andere daarvoor bestemde plekken?

Het dagelijks bestuur zal in overleg treden met betrokken partijen (winkels én Hogeschool) wat zij kunnen doen om hun klanten te beïnvloeden. Met de hogeschool zijn hierover al afspraken gemaakt (o.a. campagne via prikborden en website om de fietsenstalling beter te benutten en ze proberen de brug toegankelijk te houden voor voetgangers). Het (bewakings)personeel zal echter nooit handhavend op kunnen treden.